

Fleischmann 7350 120 002-1 DB

Category: Elektroloks Spur N

geschrieben von Oliver Wiedwald | 27. Januar 2024

Vorbild der Fleischmann 7350 120 002-1 DB ist eine Elektrolokomotive der Baureihe 120 der Deutschen Bahn.

Sie gilt als die weltweit erste in Serie gebaute Drehstrom-Lokomotive im Hochleistungsbereich mit Umrichter in Halbleitertechnik und ist ein Meilenstein in der Entwicklung elektrischer Lokomotiven.

Sie repräsentierte zu ihrer Zeit den neuesten Stand der Entwicklung des Drehstromantriebs, bei dem aus dem Wechselstrom der Fahrleitung in Traktionsstromrichtern der Drehstrom zum Antrieb der Asynchron-Fahrmotoren gewonnen wird.

Ausgehend von der Technologie der Baureihe 120 wurden Mitte der 1980er Jahre die ersten ICE-Triebköpfe entwickelt.

Im Juli 2020 wurden fast alle noch im Einsatz befindlichen Loks der Baureihe 120 bei der DB Fernverkehr abgestellt. Letztere Loks fahren noch im Auftrag der DB Regio Nordost den Hanse-Express zwischen Rostock und Hamburg. Bis November 2023 war die Baureihe noch bei der DB Systemtechnik im Dienst.

Textquelle: Wikipedia Artikel DB-Baureihe 120

Modell:

Lok-Chassis aus Zink-Druckguss. Fahrgestell und Gehäuse aus Kunststoff. 3-Poliger Motor ohne Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, davon zwei Achsen mit je zwei Haftreifen.

3-Licht-Spitznsignal beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Steuerung analog. LÜP: 120 mm.

Umbau:

Die Lok wurde meine einem Micromotor NF031C Motorumbausatz auf einen

Glockenanker-Motor umgerüstet. Des Weiteren wurde die Lok mit einem ESU LokPilot 5 micro digitalisiert.

Den Bericht dazu gibt es hier: [Umbau Fleischmann 7350 120 002-1 DB](#)











