

Piko DC 59547 Elektrolokomotive 146 229-0 der DBAG

Category: Elektroloks Spur H0

geschrieben von Oliver Wiedwald | 28. August 2025

Vorbild:

Elektrolokomotive der Baureihe 146.2 bei der Deutschen Bahn AG.

Modell:

- Chassis aus Zink-Druckguss, Fahrgestell, Gehäuse und Anbauteile aus Kunststoff, Stromabnehmer aus Metall.
- Motor mit Schwungmasse.
- Antrieb über Kardan auf beide Drehgestelle, vier Achsen angetrieben, je eine Achse mit je einem Haftreifen.
- Elektrische 8 Polige Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 652.
- 3-Licht Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar.
- Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KKK.
- Länge über Puffer: 217 mm.

Anmerkungen:

Als Decoder kommt bei mir ein LENZ Standard+ V2 DCC-Decoder zum Einsatz. Die Lok ist insgesamt sehr laufruhig. Das Betriebsgeräusch ist sehr angenehm. Die Zugkraft ist ebenfalls einwandfrei. Die Bedruckung ist Lupenrein.









