

Märklin 37650 V60 706

Diesellokomotive

Category: Dieselloks Spur H0

geschrieben von Oliver Wiedwald | 27. April 2024

Vorbild:

Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn (DB). Rangierlokomotive mit hydraulischem Antrieb.

Modell:

Mit Digital-Decoder (6090x), geregelt Hochleistungsantrieb und Telex-Kupplungen zum ferngesteuerten Entkuppeln. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Telex-Kupplung vorn und hinten gleichzeitig sowie Anfahr- und Bremsverzögerung digital schaltbar. 3-Licht Spitzensignal beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Bühnengeländer aus Metall. Länge über Puffer 12,0 cm.

Umbau:

Die Lok wurde mit einer 21poligen Schnittstelle nach NEM660 (21MTC) und einem Märklin 60972 mLD/3 Digitaldecoder für die Protokolle MM/MFX/DCC ausgestattet.

Die beiden Telex-Kupplungen sind nun separat schaltbar. Die Lok wurde noch um die Funktionen Rangiergang und Doppel-A-Licht für Rangierfahrten erweitert. Das Doppel-A-Licht wird automatisch beim Aktivieren des Rangiergangs eingeschaltet, ist aber auch separat schaltbar.









