Märklin 29825 V160 026 DB

Category: Dieselloks Spur H0
geschrieben von Oliver Wiedwald | 22. März 2024

Vorbild:

Diesel-hydraulische Mehrzweck-Streckenlokomotive der Baureihe V160 der Deutschen Bundesbahn.

Die Lok der Baureihe V160 bildete die Grundlage für die Entwicklung der Baureihen 210, 215, 216, 218 und 219. Die Maschinen diese Lok-Familie mit ihrer charakteristischen Frontgestaltung gehörten zu den am meisten verbreiteten Diesellokomotiven der Deutschen Bundesbahn.

Die Serienausführung der V160 wurde ab 1964 in Dienst gestellt.

Die 16 Meter langen Lokomotiven sind 120 km/h schnell und wurden von Henschel, KHD, Krauss-Maffei, Krupp und MaK hergestellt.

Modell:

Mit Digital-Sound-Decoder mfx (ESU LokSound OEM) und geregeltem Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kurzkupplungen. Länge über Puffer 18,3 cm.

DB
V 160 026

KRUPP

DB
V 160 026
UIC
KRUPP

DB
V 160 026
UIC

2
Gew. Lok.
Br. Gew.
BD Hamburg
Bw Lübeck
AW Nürnberg
Knorr-Bremse KE-1m.-GPF.mZ

1
Gew. Lok.
Br. Gew.
BD Hamburg
Bw Lübeck
AW Nürnberg
Knorr-Bremse KE-1m.-GPF.mZ

DB
V 160 026
UIC

UIC
KRUPP

KRUPP

DB
V 160 026

DB
V 160 026