Roco DC 43320 DB 93 682 Tender-Dampflokomotive

Category: Dampfloks Spur H0
geschrieben von Oliver Wiedwald | 15. März 2025

Vorbildinformationen:

Die T 14.1 der Preußischen Staatseisenbahnen und der Württembergischen Staats-Eisenbahnen waren Güterzugtenderlokomotiven mit der Achsfolge 1’D1’. Sie wurden später von der Deutschen Reichsbahn als Baureihe 93.5–12 in ihren Nummernplan eingeordnet. Mit der Neukonstruktion sollte das Manko der preußischen T 14, die zu große Achslast der vorderen Laufachse von 17,3 t im Vergleich zur Treibachse mit 14,2 t, behoben werden, dies gelang nur begrenzt. Die Vorratsbehälter für Wasser und Kohle waren gegenüber der T 14 vergrößert worden.

Für die Preußischen Staatseisenbahnen bzw. die preußischen Direktionen der Deutschen Reichsbahn waren zwischen 1918 und 1924 insgesamt 729 Fahrzeuge beschafft worden; für die Württembergischen Staats-Eisenbahnen bzw. die Direktion Stuttgart sind 1921 und 1922 zusammen 39 Lokomotiven beschafft worden. Im Nummernplan der Deutschen Reichsbahn wurden die T 14.1 als 93 501–1261 (Baureihe 93.5–12) eingereiht. Die ehemals württembergischen Maschinen waren darin als 93 795–814 und 832–850 enthalten.

1952 hat die Deutsche Bundesbahn einen Bestand von 423 Lokomotiven. Bei der Deutschen Reichsbahn waren 138 Lokomotiven verblieben.

Das einzige noch existierende Exemplar, die 93 526, befindet sich im Deutschen Dampflokomotiv-Museum in Neuenmarkt. Sie wurde äußerlich aufgearbeitet und ist seit 2016 wieder in der Ausstellung.

Textquelle: Wikipedia – Preußische T 14.1

Modell:

Dampflokomotive der Baureihe 93 der Deutschen Bundesbahn (DB) Bauart

1’D1’ aus der Epoche III.

Betriebsnummer: DB 93 682

5-Poliger Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen, 2-Licht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. 8-polige Digitalschnittstelle nach NEM652.
Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik. Länge über Puffer: 169 mm.

Als Decoder kommt bei mir ein LENZ Standard+ V2 DCC-Decoder zum Einsatz.

93 682
93 682

93 682

93 682

DB
93 682

DB
93 682

DB
93 682

DB
93 682