

Märklin 33043 BR80 030

Category: Dampfloks Spur H0

geschrieben von Oliver Wiedwald | 23. Juli 2022

Vorbild der Märklin 33043 BR80 030: Baureihe 80 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) im Fotografieranstrich.

Die 575 PS starken und 45 km/h schnellen Tenderlokomotiven der BR 80 waren für den Verschiebedienst in mehreren großen Personenbahnhöfen vorgesehen. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) beschaffte von 1927 bis 1929 insgesamt 39 Exemplare dieses Dreikupplers. Diese Baureihe gehört damit zu den ersten Lok-Typen, die nach den Vereinheitlichungsgrundsätzen der Reichsbahn gebaut worden sind. Nach 1945 gelangten 17 Maschinen zur Deutschen Bundesbahn (DB); die letzte wurde 1965 ausgemustert. Rund 20 Lokomotiven waren in der DDR noch bis 1968 im Einsatz. Mehrere Loks wurden an Industriebetriebe verkauft, sieben Exemplare sind als Museums- und Denkmals-Loks erhalten geblieben.

Modell: Aufbau und Fahrgestell aus Metall. Mit Delta-Elektronik. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Langsame Getriebeübersetzung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Viele angesetzte Details. Länge über Puffer 110 mm.

Umbau: Der ursprüngliche Delta-Decoder und der 3-Polige Feldspulenmotor wurden durch einen 5-Poligen Märklin 60941 Hochleistungsantrieb sowie einen Märklin 60972 Multiprotokolldecoder für MM/MFX/DCC auf einer 21-Poligen Schnittstelle nach NEM660 ersetzt. Die alte Delta-Platine wurde zurechtgesägt um als Träger für die Beleuchtung zu dienen.









