

Märklin 29840 BR 85 010 DB

Category: Dampfloks Spur H0

geschrieben von Oliver Wiedwald | 22. März 2024

Vorbild:

Schwere Tenderlokomotive Baureihe 85 der Deutschen Bundesbahn (DB) Epoche III. Ausführung mit Witte-Windleitblechen und der Kennzeichnung mit dem klassisch umrahmten DB-Logo zur letzten Einsatzzeit der BR 85.

Steilstrecken-Spezialistin – Ursprünglich wurden die 10 in Dienst gestellten schweren Dreizylinder-Tenderlokomotiven der Baureihe 85 für die zuvor mit aufwändiger und zeitraubender Zahnradtechnik betriebene Höllentalbahn im Schwarzwald gebaut. Die bulligen 85-er waren in der Lage, die schwierige Strecke ausschließlich im wirtschaftlicheren Reibungsbetrieb zu bewältigen. Dort bewährten sie sich vorzüglich bis zur Umstellung auf Elektrotraktion. Anschließend übernahmen einige der athletischen Maschinen bis zu ihrem Betriebsende noch Dienste auf anderen deutschen Steilrampen wie etwa Erkrath-Hochdahl.

Modell:

Fahrwerk sowie überwiegender Teil des Aufbaus aus Metall. Gelenkfahrwerk für optimalen Bogenlauf. Mit mfx-Digital-Decoder (ESU LokSound OEM) und geregelter Hochleistungsantrieb. 5 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Zahlreiche angesetzte Details. Kohlenkasten-Aufstiegsleiter aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal. Spitzensignal sowie optional nachrüstbarer Rauchsatz 7226 bei konventioneller Versorgung ständig in Funktion, im Digitalbetrieb schaltbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung bei Digitalbetrieb schaltbar. Länge über Puffer 18,6 cm.

Die Lok ist aus dem Startset 29840.









