

Fleischmann DC 74106 003 111-2

Schlepptender-Dampflokomotive

Category: Dampfloks Spur H0

geschrieben von Oliver Wiedwald | 16. März 2025

Vorbildinformationen:

Die Dampflokomotiven der Baureihe 03 waren Einheits-Schnellzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn, welche konstruktiv den Lokomotiven der Baureihe 01 ähnlich waren, aber über eine geringere Radsatzlast von maximal 18 t verfügten.

Bis 1959 waren bei der Deutschen Bundesbahn 145 Lokomotiven der Baureihe 03 im Einsatzbestand, davon 62 Maschinen (03 005 bis 122) mit Luft- und Speisepumpe in Rauchkammernischen und kleinen Vorläuferrädern (850 mm Durchmesser), 16 Maschinen (03 127 bis 160) mit den Pumpen in Fahrzeugmitte und kleinen Vorlaufrädern (850 mm) sowie 67 Maschinen (03 164 bis 296) mit Pumpen in Fahrzeugmitte, Scherenbremsen und größeren Vorlaufrädern (1000 mm).

1968 waren bei der DB noch 45 Exemplare der nun als Baureihe 003 bezeichneten Lokomotiven im Einsatzbestand. Sie waren in folgenden Bahnbetriebswerken beheimatet: zwei in Braunschweig, sechs in Bremen Hbf, 13 in Hamburg-Altona, eine in Husum, 16 in Mönchengladbach und sieben in Ulm.

Die letzten zehn Lokomotiven der Baureihe 003 der DB wurden ab 1971 von Ulm aus eingesetzt, 1972 wurden als letzte die 003 088, 131 und 268 z-gestellt.

Textquelle: Wikipeda – DR-Baureihe 03

Modell:

5-Poliger Motor mit Schwungmasse, 6-Polige Schnittstelle für Digitaldecoder, 3-Licht Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar.

Ab Werk mit ESU LokSound-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen.









